

Permis B



TARIF PERMIS B :

Forfait cours de code (validité 6 mois)	180,00 €
Renouvellement forfait après 6 mois	100,00 €
Supplément stage code (16h)	30,00 €
E-code	30,00 €
E-pack (applications / livre code)	30,00 €
E-photo sur place	8,00 €
Frais de mandat pour l'inscription à l'ANTS (création de dossier + de fabrication de permis)	70,00 €

BOITE MANUELLE

Evaluation sur simulateur	51,00 €
L'heure sur simulateur	51,00 €
L'heure de conduite	55,00 €
Accompagnement pratique	55,00 €
Rendez-vous Préalable -2h- (CA et CS)	110,00 €
Rendez-vous pédagogique (CA) 2 obligatoires	130,00 €

BOITE AUTOMATIQUE

Evaluation sur simulateur	51,00 €
L'heure sur simulateur	51,00 €
L'heure de conduite	57,00 €
Accompagnement pratique	57,00 €
RDV Préalable -2h- (CA et CS) boîte auto	114,00 €

Passerelle boîte auto vers boîte manuelle 7h 381,00 €



11 rue Jules Ferry
49500 Segré en Anjou

Bleu

Mail :

segreconduite@orange.fr

Site :

www.segreconduite.com



DOCUMENTS POUR INSCRIPTIONS :

En photocopie, par mail, ou clé USB (jpeg ou bmp)

TOUT DOSSIER NON COMPLET NE SERA PAS ACCEPTE

- Carte d'identité ou passeport
- Carte d'identité **d'un parent** ou représentant légal (mineur)
- 1 justificatif de domicile (facture de - de 6 mois **du même parent**)
- 1 Attestation d'hébergement **au nom du même parent**
- Attestation JDC et recensement (17-25 ans)
- Copie du permis de conduire (si autre catégorie ou AM)
- E-photo faite sur place ou E-photo (agrée ANTS)
- ASSR2 ou ASR ou Att sur l'honneur (candidat de moins de 21 ans)

HORAIRES DES COURS DE CODE :

- Mercredi de 16h à 17h et de 17h à 18h
- Vendredi de 17h à 18h et 18h à 19h
- Samedi de 10h à 11h et de 11h à 12h

PERMANENCES DE BUREAU Mercredi de 11 à 12h et de 16h à 18h, Vendredi de 17h à 19h, Samedi de 10h à 12h.

FORMATION PRATIQUE :

LA FORMATION PORTERA SUR :

La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route ;
Les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite ;
L'influence de la fatigue sur la conduite ;
Les risques liés aux conditions météorologiques et à l'état de la chaussée ;
Les usagers vulnérables ;
Les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs ;
Les gestes de premiers secours ;
Les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule ;
Le transport d'un chargement et de personnes ;
La réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

FORMATION THÉORIQUE :

L'entraînement au code se fera en salle dans les locaux avec un enseignant assurant la correction et par le biais d'internet.

Permis B



Le programme de formation pratique : les 4 compétences

<p>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</p>	<p>Connaître les principaux organes et commandes du véhicule , effectuer des vérifications inférieures et extérieures.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Entrer , s'installer au poste de conduite et en sortir. -Tenir , tourner le volant et maintenir la trajectoire. -Démarrer et s'arrêter. -Doser l'accélération et le freinage à diverses allures. -Utiliser la boîte de vitesses. -Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire. -Regarder autour de soi et avenir. -Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.
<p>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. -Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation. -Adapter l'allure aux situations. -Tourner à droite et à gauche en agglomération. -Détecter , identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité. -Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire. -S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.
<p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Évaluer et maintenir les distances de sécurité. -Croiser , dépasser , être dépassé. -Passer des virages et conduire en déclivité. -Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. -S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. -Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. -Connaître les règles relatives à la circulation inter-file des motocyclistes. <p>Savoir en tenir compte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites -Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts
<p>Pratiquer une conduite autonome , sûre et économique</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Suivre un itinéraire de manière autonome. -Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. -Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. Connaître les comportements à adapter en cas d'accident : protéger , alerter , secourir. -Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation ...). -Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. -Pratiquer l'écoconduite.

Conduite Accompagnée

Avoir 15 ans , 20 heures obligatoires, permis probatoire pendant 2 ans.

B traditionnel

Avoir 18 ans , 20 heures obligatoires, permis probatoire pendant 3 ans.

Conduite supervisée

Avoir 18 ans , 20 heures obligatoires, permis probatoire pendant 3 ans.

Le programme de formation pratique : les 4 compétences

<p>Examen 5 ans ou 5 épreuves Théorique général</p>	<p>40 questions : 35 bonnes réponses pour obtenir l'examen de code · Valable Examen 5 ans ou 5 épreuves</p>
<p>Epreuve pratique</p>	<p>·32 minutes</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Conduite en agglomération et sur route et/ou autoroute. · Un arrêt de précision et une manœuvre en marche arrière ·Une question de vérification à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, une question en lien avec la sécurité routière et une question de premiers secours.