



Les enjeux de la formation à la conduite moto

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc.

Les conducteurs de motocyclettes sont largement sur-exposés pour ce qui est du risque routier.

L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.

L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire, et savoir-devenir.

Apprendre à conduire une motocyclette est une démarche éducative exigeante et ce livret va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière.

Le déroulement de la formation moto

La conduite d'une motocyclette présente de réelles spécificités qu'il faut être en mesure de maîtriser correctement.

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur de motocyclette responsable et autonome doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Au travers de ce programme, avec l'aide de votre formateur, vous allez apprendre et comprendre les règles du code de la route (notamment celles qui concernent plus spécifiquement le type de véhicule que vous apprenez à conduire) mais aussi apprendre et comprendre le rôle de l'équipement du motard, les moyens de maîtriser la conduite d'une motocyclette à allure faible et soutenue, la nécessité de partager la route en bonne intelligence avec les autres usagers et d'adopter des comportements de conduite citoyens et responsables, la nécessité de la prise de conscience des risques et des limites propres à sa conduite et à celle des autres conducteurs.

Ce programme vous permet également de pratiquer l'auto-évaluation de vos analyses, décisions, actions et choix de conduite.

Votre formateur est à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences indispensables pour la conduite d'une motocyclette.

Le programme de formation moto

COMPETENCE 1	<p>Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.</p> <p>Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard...</p> <p>Connaître la conception de la moto et ses principaux organes...</p> <p>Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur...</p> <p>Adopter une position de conduite sécuritaire...</p> <p>Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances...</p> <p>Monter et rétrograder les rapports de vitesse...</p> <p>Maîtriser la réalisation du freinage...</p> <p>Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité...</p> <p>Tenir l'équilibre sans et avec passager...</p> <p>Maîtriser les techniques d'inclinaison...</p> <p>Réaliser un freinage d'urgence.</p>
COMPETENCE 2	<p>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.</p> <p>Connaître et respecter les règles de circulation...</p> <p>Rechercher la signalisation et les indices utiles...</p> <p>Positionner le véhicule sur la chaussée...</p> <p>Adapter l'allure aux situations...</p> <p>Etre en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité...</p> <p>Tourner à droite et à gauche...</p> <p>Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité...</p> <p>Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire.</p>
COMPETENCE 3	<p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> <p>Evaluer et maintenir les distances de sécurité...</p> <p>Croiser, dépasser, être dépassé...Négocier les virages de la façon la plus sécurisante...</p> <p>Communiquer avec les autres usagers...</p> <p>Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard...</p> <p>Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible...</p> <p>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide...</p> <p>Conduire dans une file de véhicule...</p> <p>Connaître les règles relatives à la circulation inter-files...</p> <p>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites...</p> <p>Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...</p>
COMPETENCE 4	<p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.</p> <p>Suivre un itinéraire de manière autonome...</p> <p>Préparer et effectuer un trajet en autonomie...</p> <p>Connaître les principaux facteurs de risque...</p> <p>Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir...</p> <p>Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite...</p> <p>Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.</p>

L'Examen théorique

Un examen théorique générale motocyclette (ETM) est créé depuis le 1er mars 2020. Il comprend 40 questions sous format d'images fixes et de vidéos.

L'examen concerne tous les candidats inscrits au permis de conduire des catégories A1 et A2 et se tient dans l'un des centres d'examen des organismes agréés.

Le candidat doit obtenir 35 bonnes réponses sur les 40 questions posées. Une fois validée, l'ETM est valable cinq ans dans la limite de cinq passages de l'examen pratique.

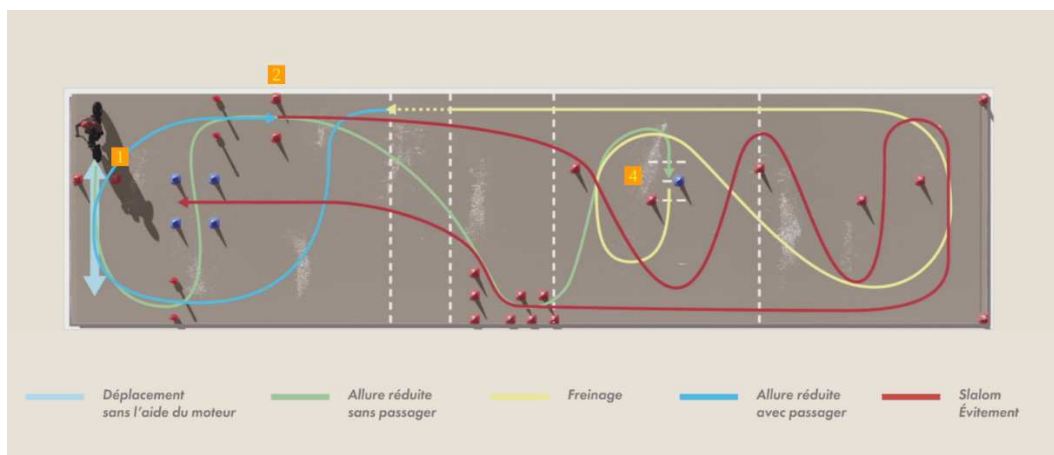
L'Epreuve Pratique

L'épreuve pratique de la conduite permet de contrôler si les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats leur permettent de circuler en toute sécurité. L'expert évalue notamment l'autonomie et la conscience du risque du candidat et cherche à évaluer sa capacité d'adaptation aux situations et sa conduite autonome.

Partie hors circulation

L'épreuve plateau de 10 minutes comporte un parcours unique de 6 manœuvres qui s'enchaînent.

La notation est effectuée sur l'ensemble de l'examen plateau.



Partie en circulation

L'épreuve en circulation de 40 minutes explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité.

Lors de cette épreuve sera évaluée le positionnement du motard sur sa voie de circulation, notamment lors de la prise de virage et sera vérifié que la technique de la trajectoire de sécurité est maîtrisée.

Pour obtenir un résultat favorable, il faut avoir 21 points sur 27 et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.

L'épreuve en circulation n'est accessible **que si le candidat a validé l'épreuve hors circulation.**